

[MIASTO](#)
[METROPOLIA](#)
[REGION](#)
[TURYSTYKA](#)
[NAJNOWSZE](#)

## Robot pirotechniczny i auto elektryczne dla Straży Granicznej na lotnisku w Balicach

19 stycznia 2022  0



Fot. Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie

**Lekki robot pirotechniczny PIAP GRYF oraz elektryczny samochód marki Nissan to nowy sprzęt Straży Granicznej na lotnisku w Balicach. Urządzenia przekazał pogranicznikom wojewoda małopolski Łukasz Kmita. Samochód elektryczny kosztował 158 954,9 zł, natomiast robot pirotechniczny 645 240 zł.**

### „Gryf” poradzi sobie w każdych warunkach

Robot będzie wykorzystywany do rozpoznania miejsc trudno dostępnych. Stanowić on będzie niezbędne wyposażenie zespołów zajmujących się prowadzeniem działań minersko-pirotechnicznych. Zakupiony robot składa się z bazy mobilnej z manipulatorem oraz z panelu sterującego. Jest przystosowany do prowadzenia działań rozpoznawczych i neutralizacyjnych w różnych warunkach atmosferycznych (deszcz, mróz, znaczne nasłonecznienie, upały). Także warunki terenowe nie są dla niego przeszkodą: może poruszać się zarówno po terenie utwardzonym, jak i trawiastym, piaszczystym czy kamienistym). Poradzi sobie z zagrożeniami chemicznymi, biologicznymi, promieniotwórczymi. Ma 4 kolorowe kamery zainstalowane na bazie mobilnej i manipulatorze. Oświetlacze światła białego lub podczerwieni umożliwiają poruszanie się bazy mobilnej i wykonywanie pracy manipulatorem w warunkach braku oświetlenia zewnętrznego. Panel sterujący wyświetla wizualizację obrazu z kamer robota na 10” ekranie dotykowym. Główną zaletą „Gryfa” jest jego zwrotność. Waży niespełna 50 kg, a manipulator o pięciu stopniach swobody umożliwia mu przenoszenie przedmiotów o wadze do 15 kg. Jest łatwy w transporcie. Umie też pokonywać schody (trapy statków powietrznych). Po demontażu kół może prowadzić działania w wąskich przestrzeniach, w tym na pokładach samolotów. Modułowa konstrukcja urządzenia pozwala zarazem na montaż dodatkowych elementów, jak również łatwą zmianę konfiguracji. Ciekawym i bardzo istotnym elementem wyposażenia jest też tzw. bank narzędzi, zwiększający możliwości realizacji operacji manipulatora.

ZAMKNIJ

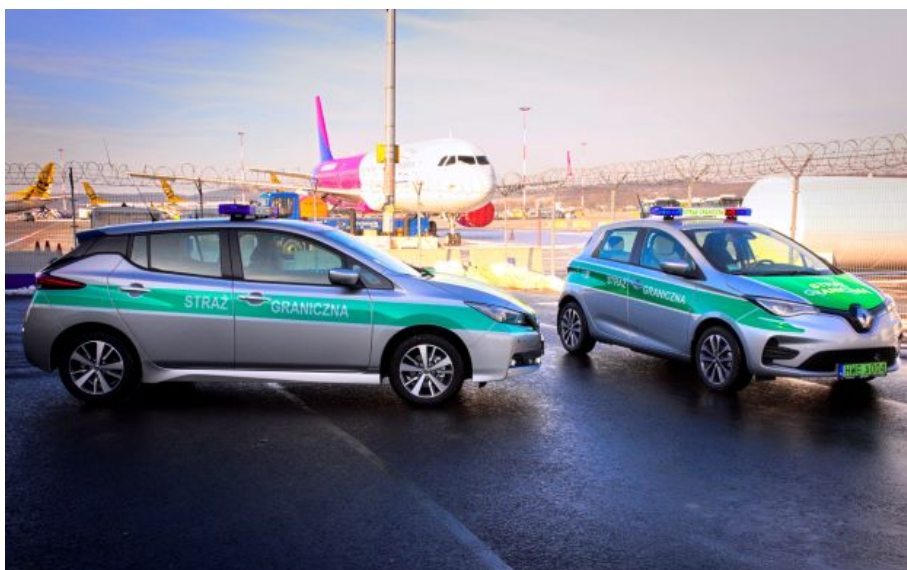
REKLAMA



Fot. Małopolski Urząd Wojewódzki w Krakowie

### **Elektryk: proekologiczny i lepiej przystosowany**

Elektryczne auto marki Nissan Leaf, zakupiony ze środków wojewody małopolskiego i przekazany balickiej placówce, użytkowany będzie głównie podczas realizacji zadań na płycie postojowej lotniska oraz przy obsłudze działań radiometrycznych. Pojazd jest lepiej przystosowany do służby niż dotychczas użytkowane pojazdy. Ważny jest także aspekt ekonomiczny zakupu – mniejsza awaryjność oraz niższe koszty eksploatacji.



REKLAMA

ZAMKNIJ

– To kolejny udany zakup na rzecz Placówki Straży Granicznej w Krakowie-Balicach. Stałe doposażanie Placówki w najnowocześniejszy, specjalistyczny sprzęt to niezwykle ważna inwestycja. Przekazujemy sprzęt, który przede wszystkim usprawnia pracę funkcjonariuszy, oraz poprawia bezpieczeństwo na krakowskim lotnisku. Dziękuję kierownictwu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych za przekazane środki, które pozwolą na dobrojenie Straży Granicznej. Całkowity koszt obu inwestycji zawiera się w kwocie ponad 804 tys. zł. To inwestycja w bezpieczeństwo i elektromobilność – mówi wojewoda małopolski Łukasz Kmita.

– Sprzęt zakupiony przez Wojewodę Małopolskiego i przekazany Placówce SG w Krakowie – Balicach to już kolejna inwestycja nie tylko w bezpieczeństwo pasażerów i portu lotniczego Kraków – Airport, lecz także inwestycja w zwiększenie skuteczności działań podejmowanych przez funkcjonariuszy balickiej placówki – podkreśla komendant Karpackiego Oddziału Straży Granicznej gen. bryg. SG Stanisław Laciuga.

– Priorytetami krakowskiego lotniska są komfort i bezpieczeństwo, ale, jak cała branża lotnicza, podejmujemy też działania związane z wyzwaniem środowiskowymi i ekologicznymi. Cieszy nas zatem fakt, że dzięki kolejnym funduszom z Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, pasażerowie oraz cała załoga Kraków Airport i inne służby pracujące na lotnisku, będą mieć zagwarantowane bezpieczeństwo na najwyższym poziomie w postaci kolejnego robota pirotechnicznego – dodaje Radosław Włoszek, prezes zarządu Kraków Airport.

(red)

ZAMKNIJ