



Koniec roku w PIAP-ie

autor:/foto: Michał Sitarski

Bieżący rok jest dla Przemysłowego Instytutu Automatyki i Pomiarów PIAP spektakularny i obfituje w zamówienia.

Na początku grudnia zrealizowana została pierwsza dostawa robota Balsa. Zgodnie z umową, jej Wykonawca - Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP, dostarczył pierwszy egzemplarz Lekkiego Robotu Rozpoznawczego – model Robot Inżynieryjny 1507. Dostawę poprzedził odbiór wojskowy przeprowadzony przez 15 Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe (RPW). Robot dostarczony został razem z zestawem części zamiennych (ZCzZ) i zestawem obsługowo-naprawczym (ZON). Kolejne dostawy BALSY, przeprowadzone zostaną do końca czerwca 2017 i 2018 roku. Przekazanie robotów poprzedzone było innym wydarzeniem - 21 listopada bieżącego roku PIAP otrzymał od Inspektoratu Uzbrojenia oficjalną informację potwierdzającą pozytywne zakończenie testów Lekkiego Robotu Rozpoznawczego – model Robot Inżynieryjny 1507, znanego szerzej jako Balsa.



Zakończone testy stanowiły realizację jednego z etapów umowy z 18 maja 2016 roku pomiędzy Inspektoratem Uzbrojenia a Przemysłowym Instytutem Automatyki i Pomiarów PIAP na dostawę 53 kompletów inżynieryjnego robota wsparcia misji EOD/IED usuwania ładunków i materiałów niebezpiecznych kryptonim Balsa – Lekki Robot Rozpoznawczy (LRR).

Testy zmodyfikowanego robota PIAP Fenix®, który stanowi bazę dla Balsy (pisałmy o nim szerzej we FRAG OUT! #12) prowadzone były od końca sierpnia 2016 zgodnie z harmonogramem i potwierdziły spełnianie wymagań Wstępnych Założeń Taktyczno-Technicznych. Robot testowany był także na zgodność z normami: NO-06-A103:2005, NO-06-A105:2005, NO-06-A107:2005, NO-06-A200:2012, NO-06-A500:2005, PN:EN-60529:2003.

Na początku grudnia zrealizowana została pierwsza dostawa robota Balsa. Zgodnie z umową, jej Wykonawca - Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP, dostarczył pierwszy egzemplarz Lekkiego Robotu Rozpoznawczego – model Robot Inżynieryjny 1507. Dostawę poprzedził odbiór wojskowy przeprowadzony przez 15 Rejonowe Przedstawicielstwo Wojskowe (RPW). Robot dostarczony został razem z zestawem części zamiennych (ZCzZ) i zestawem obsługowo-naprawczym (ZON). Kolejne dostawy BALSY, przeprowadzone zostaną do końca czerwca 2017 i 2018 roku.

Rok 2016 obfituje także w zamówienia na inne modele robotów powstających w PIAP-ie, które trafią do wyposażenia Straży Granicznej. Dotyczą one robota Ibis[®], który będzie wykorzystywany w sumie na sześciu polskich lotniskach: Warszawa-Okęcie, Poznań-Ławica, Katowice-Pyrzowice, Gdańsk- Rębiechowo, Wrocław-Strachowice oraz Warszawa-Modlin.

Warto przypomnieć, że nowe Ibis[®] nie są jedynymi robotami PIAP-u służącymi w jednostkach SG na lotniskach. Po ostatnich dostawach wyposażenie polskich portów lotniczych w roboty PIAP wygląda następująco:

Warszawa-Okęcie – Expert, TRM[®], Warszawa-Modlin – PIAP Gryf[®] oraz TRM[®], Szczecin-Goleniów – PIAP Gryf[®], Kraków-Balice – TRM[®], Rzeszów-Jasionka: Expert, Port Lotniczy Gdańsk - TRM[®], a do Centrum Szkolenia Straży Granicznej w Kętrzynie trafił robot TRM[®] (dwie sztuki).

