

# EUROPOLTECH 2017

W dniach 26–28 kwietnia 2017 roku odbyła się kolejna edycja Międzynarodowych Targów Techniki i Wyposażenia Służb Policyjnych oraz Formacji Bezpieczeństwa Państwa Europoltech 2017. Tegoroczne targi zorganizowano po raz pierwszy w nowej lokalizacji – Centrum Wystawienniczo-Kongresowym „Amberexpo” w Gdańsku, siedzibie Międzynarodowych Targów Gdańskich S.A. Gdańska edycja targów zgromadziła najwięcej wystawców w historii, było to bowiem 157 podmiotów – polskich i zagranicznych producentów oraz dostawców usług specjalistycznych.

MAŁGORZATA CZECHOWSKA  
ELŻBIETA ZYCHOWICZ  
SZYMON TETERA



Targi Europoltech zakresem przedmiotowym obejmują głównie sprzęt i wyposażenie służb bezpieczeństwa i porządku publicznego. Stopniowa poprawa sytuacji w służbach ma być możliwa dzięki ustawie z 15 grudnia 2016 roku o ustanowieniu „Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży i Biura Ochrony Rządu w latach 2017–2020”. Zgodnie z jej zapisami w najbliższych czterech latach służby te będą beneficjentami programu modernizacji obejmującego inwestycje osobowe i rzeczowe o wartości

9186 mln PLN. Większość środków – 5993 mln PLN – ma otrzymać Policja, Państwowa Straż Pożarna powinna zostać dofinansowana kwotą 1723 mln PLN, Straż Graniczna otrzyma 1267 mln PLN, a Biuro Ochrony Rządu (planowane do przekształcenia w Państwową Służbę Ochrony) – 203 mln PLN. Z łącznej kwoty, którą otrzymają te formacje, około 2346 mln PLN powinno być przeznaczony na inwestycje budowlane, 1099 mln PLN na sprzęt transportowy, 1031 mln PLN na sprzęt informatyczny i łącznie, 214 mln PLN na sprzęt uzbrojenia i tech-

niki specjalnej, a 372 mln PLN na wyposażenie osobiste i ochronne funkcjonariuszy.

Odrębnie ma być finansowana modernizacja techniczna Służby Więziennej – na podstawie ustawy z 15 grudnia 2016 o ustanowieniu „Programu modernizacji Służby Więziennej w latach 2017–2020”. Ogólna kwota wydatków na realizację programu w ciągu czterech lat ma wynieść 1502 mln PLN, z tego na inwestycje budowlane 666 mln PLN, na sprzęt transportowy 54 mln PLN, a na sprzęt informatyczny i łącznie – 61 mln PLN. Na zakup



▲ Czeska CZ promuje w kraju samopowtarzalny pistolet P-10C kal. 9x19 mm, kolejny konkurent dla Glock 19.

oddanie strzału w przypadku wcześniejszego niewypału. GL-06 ma standardowo cztery szyny montażowe (trzy na lufie i jedną mocowaną do korpusu, na której montowany jest chwyt pistoletowy). GL-06 jest standardowo kompletowany z celownikiem kolimatorowym, ale broń wyposażono w awaryjne mechaniczne przyrządy celownicze. Do strzelania z granatnika używa się standardowej amunicji kal. 40 mm x 46SR, ale firma B&T oferuje typoszereg firmowej amunicji, w tym naboje z pociskami obewładniającymi, z substancją drażniącą, pociski do znaczenia obiektów, dymne, a także naboje z pociskami szkolnymi i ćwiczebnymi, w tym m.in. amunicję SIR (Safe Impact Round) i SIR-X (Safe Impact Round – eXtended Range) z łuską wielokrotnego użytku, możliwą do ponownej elaboracji w typowych warunkach jednostki.

Polski producent optoelektroniki profesjonalnej PCO S.A. wystawił m.in. najnowsze gogle noktowizyjne MU-3ADM, które są w istocie dwoma monokularami noktowizyjnymi MU-3AD połączonych nahełmowym mostkiem. Mostek umożliwia ich uchylenie na boki, gdy chwilowo nie są wykorzystywane, jak też poniesienie do pozycji transportowej na górę czerepu hełmu. MU-3AD to monokular noktowizyjny z 16-milimetrowym wzmacniaczem obrazu XD4/XR5/Intens<sup>®</sup> z układem auto-gating zapobiegającym uszkodzeniu matrycy przy nadmiernym oświetleniu. Obecnie gogle noktowizyjne MU-3ADM są na mocy wieloletnich umów dostarczane Siłom Zbrojnym RP. Warszawska firma ma również w ofercie lekki monokular noktowizyjny MU-3AM Koliber – urządzenia tego typu zostały dostarczone w ub. roku do wybranej jednostki specjalnej Policji. MU-3AM ma 16-milimetrowy wzmacniacz obrazu XR5/Intens<sup>®</sup> z systemem auto-gating. Koliber może być mocowany na różnych typach hełmów lub na głowie za pomocą specjalnego elastycznego montażu. Policja otrzymała MU-3AM razem z prawymi/lewyimi ramionami montażowymi, wspornikami do zamocowania monokularu na hełmie lub na szynie Picatinny (Mil-Std 1913) na dowolnej broni, mostkiem (połączenie dwóch mono-

kularów w postaci gogli noktowizyjnych) oraz wyposażeniem przechowywania, ochronnym i obsługowym. Propozycją dla służb mundurowych z PCO jest również lornetka termowizyjna NPL-1T Agat w najnowszej wersji TSO-1. Urządzenie ma niechlodzoną matrycę bolometryczną o wymiarach 640x480 pikseli z możliwością prezentacji obrazu na dwóch wyświetlaczach OLED lub przesyłania go w postaci cyfrowej do zewnętrznego urządzenia, np. wyświetlacza lub monitora komputerowego.

Spółka Lubawa S.A. zaprezentowała gamę kamizelek balistycznych, w tym dwa nowe modele przeznaczone do skrytego noszenia bezpośrednio na ciele z antybakteryjną wyściółką hypoalergiczną z mieszaniną jonów srebra – Super Ultra Covert (znana jako VIP 2015) dla ważnych osobistości oraz K2-K dla kobiet – dostosowana do budowy ciała kobiet-funkcjonariuszy. Poszyte kamizelki jest wykończone w sposób uniemożliwiający uszkodzenie i podrażnienia ciała. Z kolei oferta Lubawy dla Straży Granicznej obejmuje m.in. kamizelki z osłonami miękkimi i komorami na standardowe płyty balistyczne: Attack 2 wykonana z tkaniny zewnętrznej w kamuflażu zimowym Mutlicam (Alpine) i Survival QR z wzorem letnim Multicam (Tropic). Spółka z Ostrowa Wielkopolskiego wystawiła również hełm AMP-1TP z czerepem z tkaniny aramidowej z osnową z żywicy wykończonym kauczukiem. Producent określa AMP-1TP jako najlżejszy (1,55 kg) hełm z certyfikacją VPAM. Produkowany jest on z zastosowaniem opatentowanej technologii E BSP pozwalającej na zmniejszenie odkształceń czerepu, zwiększenie obszaru ochronnego bliżej krawędzi hełmu i wysoką odporność na wiele trafień w niewielkiej odległości od siebie, tj. 50–80 mm. AMP-1TP ma być dodatkowo oferowany z boczną szyną do szybkiego mocowania osłony twarzy i zabezpieczenia żuchwy, balistyczne i niebalistyczne osłony twarzy (przy-

łbica z kompozytu z poliwęglanu i polimetakrylanu metylu z wycięciem dostosowanym do indywidualnych potrzeb i aluminiowym mocowaniem), szyny boczne, mocowanie gogli lub monokularów noktowizyjnych, paski lub rzepy do mocowania akcesoriów lub drobnych przedmiotów i osłona siatkowa.

## ROBOTY

Państwowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP zaprezentował na EuroPoltech swoją ofertę robotów – która obecnie obejmuje dziewięć modeli (robot interwencyjno-inspekcyjny INSPECTOR, robot pirotechniczny GRYF w dwóch wersjach, robot interwencyjny RMI, robot wspomagająco-neutralizujący EXPERT, robot do działań pirotechnicznych i rozpoznania IBIS, robot rozpoznawczy SCOUT, robot zwiadowczy FENIX, robot miotany TRM) – oraz dodatkowego wyposażenia specjalistycznego. Najmniejszym i najnowszym urządzeniem w ofercie PIAP jest elektryczny TRM (Taktyczny Robot Miotany), który zachowuje sprawność po zrzuceniu z wysokości do 9 m. Nowa wersja TRM (model 2016) ma wyciszony elektryczny układ napędowy z silnikami bezszczotkowymi, pozwalający na rozwinięcie prędkości do 3,5 km/h. W urządzeniu zastosowano nową kamerę szerokokątną z bezstopniową regulacją kąta widzenia w zakresie kątów 360° i cztery (zamiast dwóch) oświetlacze, w tym dwa pracujące w świetle widzialnym i dwa w podczerwieni. Poza tym nowy TRM ma specjalny uchwyt z adaptorem, do którego można mocować np. granat hukowy, dymny czy gazowy. Ładunek jest na sygnał operatora wyrzucany przez robota, który następnie samoczynnie cofa się o około 0,5 m od pozycji rzutu. Zamiast granatów robot może nieść zbiornik gazu łzawiącego lub drażniącego albo dymu sygnalizacyjnego. Nowy TRM ma zmodyfikowany panel sterowania, który pozwala na jedno-



➤ Lubawa na EuroPoltech zaprezentowała m.in. hełm AMP-1TP o bardzo niskiej masie i zachowaniu wysokiego stopnia odporności.



▲ Warszawski PIAP zdominował swoimi systemami sferę robotów zarówno w służbach bezpieczeństwa wewnętrznego, jak i armii. IBIS to jeden z przedstawicieli całej gamy robotów PIAP.

czesne sterowanie trzema robotami tego typu. TRM w ostatnich latach zostały sprzedane do Francji i Szwajcarii, w Polsce TRM są na wyposażeniu m.in. Policji i Straży Granicznej.

Szwajcarska firma GCS (Global Clearance Solutions), wystawiła – po raz pierwszy w Polsce i Europie – zdalnie sterowaną platformę inżynierską GCS-100 o masie własnej 1770 kg (masa całkowita 2240 kg z osprzętem specjalistycznym). Prototypowy pojazd jest napędzany silnikiem spalinowym o mocy 43 kW (59 KM) pozwalającym na rozwinięcie prędkości do 6 km/h. Zasięg układu łączności radiowej pozwala na zdalne sterowanie GCS-100 w odległości do 1000 m. Wyposażenie wymienne mocowane do korpusu maszyny lub do jej wysięgnika obejmuje pług, lemiesz lub trał naciskowy, różnego rodzaju manipulatory chwytakowe. Do tej pory robot GCS-100 był testowany w Ameryce Południowej i w Azji.

## ZAKUPY DLA LOTNICTWA STRAŻY GRANICZNEJ I POLICJI

Polska Straż Graniczna dysponuje obecnie następującymi typami statków powietrznych – samolotów i śmigłowców: M28 Skytruck (1 szt.), M-20 Mewa (1 szt.), PZL-104MF Wilga 2000 (4 szt.), Stemme ES15 (2 szt.), W-3AM Anakonda (1 szt.), PZL Kania (5 szt.). Z uwagi na to, że siły lotnicze Straży Granicznej RP w ramach swoich kompetencji mają wyznaczoną realizację zadań patrolowo-rozpoznawczych nad obszarami morskimi (zarówno w ochronie granicy

Rzeczypospolitej Polskiej, jak i w ramach współpracy z Agencją Frontex), najważniejszym obecnie projektem z zakresu modernizacji lotnictwa Straży Granicznej jest zakup dwóch fabrycznie nowych wielosilnikowych samolotów rozpoznawczych, przystosowanych do wykonywania lotów nad dużymi obszarami wodnymi, z również fabrycznie nowym wyposażeniem dodatkowym. W ramach uruchomionego w ub. roku postępowania na pozyskanie dwóch samolotów przeznaczono wstępnie 26 mln EUR (około 116 mln zł według kursu NBP z kwietnia br.), z tego 24 mln EUR (około 106 mln PLN) ma być przekazane z unijnego Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego, a pozostałe 2 mln EUR (około 10 mln PLN), musi wygospodarować Straż Graniczna – jako wkład własny. Samoloty mają być wyposażone w radiolokator obserwacji powierzchni morza, system obserwacji lotniczej średniego zasięgu i układ przesyłania danych i obrazów w czasie rzeczywistym do stanowiska dowodzenia. Samoloty miałyby stacjonować na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo (I Wydział Lotniczy SG) i Chełm (III Wydział Lotniczy SG). W kwietniu br. w siedzibie Komendy Głównej Straży Granicznej nastąpiło otwarcie ofert złożonych w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu samolotów. Do rywalizacji przystąpiły cztery konsorcja firm: Parasnake i Airborne Technologies; GB Aircraft z Aerodata i AEC Airsupport; JB Investments i Aero Club oraz Beechcraft Berlin Aviation z BIT. Biorąc pod uwagę portfele ofertowe wyżej wymienionych firm należy się spodziewać, że zaproponowano m.in. takie nowe maszyny jak Aircraft Industries L-410UVPE Turbolet, Beechcraft King Air 350 czy RUAG/Dornier Do-228NG. Jednak z uwagi na przekroczenie przez proponowane oferty zaplanowanego budżetu zakupu o kwoty od około

22 mln PLN do około 52 mln PLN inwestycja nie może być zrealizowana. Mimo to komórka Straży Granicznej zajmująca się organizacją przetargów i zakupów ma przeanalizować propozycję wszystkich konsorcjów uczestniczących w postępowaniu pod względem ich zgodności ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia. Decyzja co dalej z zakupem ma być podjęta po wypracowaniu ocen złożonych ofert. Możliwe jest zakończenie postępowania bez wyboru oferty oraz rozpoczęcie ponownego przetargu, w którym prawdopodobnie zmieniono by wymagania dotyczące m.in. wyposażenia specjalistycznego, lub kontynuacja procedury i poszukiwanie źródeł zwiększenia kwoty przeznaczonej na finansowanie zakupu. W tym ostatnim przypadku potrzebne byłoby zwiększenie dofinansowania z Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub innych organów unijnych, np. dotacji z Agencji Frontex, albo zwiększenie wkładu własnego Straży Granicznej. Wiązałoby się to jednak zapewne z opóźnieniem lub rezygnacją z innych zakupów.

Obecnie prowadzone jest również w strukturach Straży Granicznej postępowanie dotyczące pozyskania wielosilnikowego śmigłowca turbinowego z optoelektronicznym systemem obserwacji średniego zasięgu i wciągarką pokładową. Określona przez Komendę Główną Straży Granicznej wartość zadania to 40 mln PLN, szefostwo służby oczekuje, że do postępowania przystąpi co najmniej czterech wiodących producentów śmigłowców spełniających wymogi. Wydaje się, że swoje oferty powinny złożyć: Bell Helicopter z modelem 429, Leonardo Helicopters (PZL-Świdnik) z maszyną typoszeregu AW109, Airbus Helicopters H135 lub H145 oraz MD Helicopters MD 902. Realizacja zadania, tj. dostawa maszyny miałaby nastąpić w 2018 roku. Śmigłowiec ma stacjonować na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo. Mniej kosztownym zadaniem, o wartości 4,5 mln PLN, jest doposażenie śmigłowca W-3WARM Anakonda, operującego na co dzień również z ba-

