

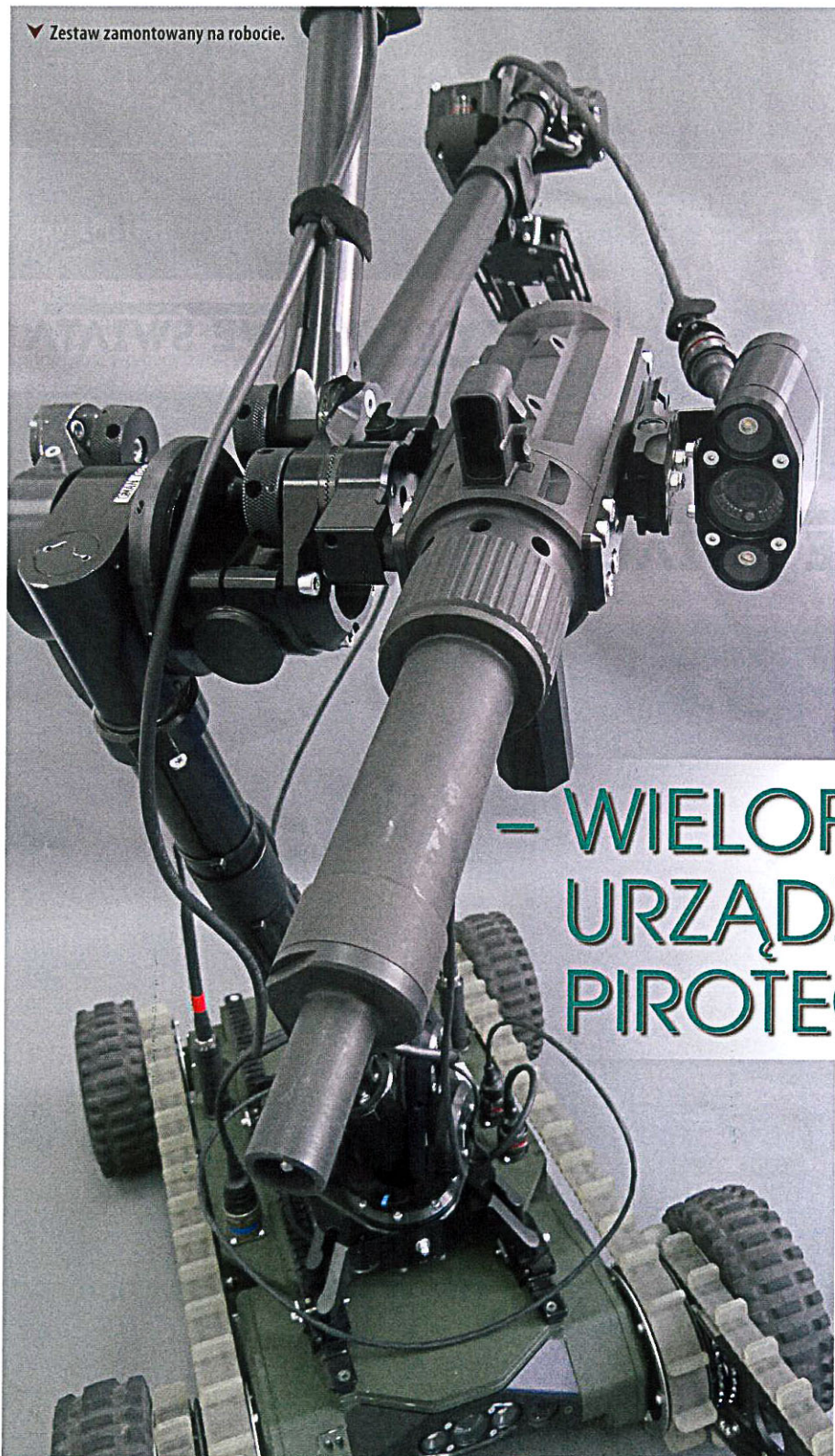
MULTISTRIKER

Na ubiegłorocznej edycji kieleckiego MSPO przedstawiciele Przemysłowego Instytutu Automatyki i Pomiarów

po raz pierwszy zademonstrowali wielofunkcyjne urządzenie pirotechniczne znane pod nazwą Multistriker.

Może ono być montowane na zdalnie sterowanym robocie, jak i funkcjonować samodzielnie. Przy jego użyciu możliwe jest, między innymi, wybijanie szyb, rozbijanie zawiasów drzwi, przecinanie prętów, przewodów, linek itp.

▼ Zestaw zamontowany na robocie.



MICHAŁ NITA |

W czasie prowadzenia działań specjalnych niejednokrotnie zachodzi konieczność wybijania szyb. Do tej czynności można użyć np: tzw. wybijaka, choć jego użytkownicy muszą zdawać sobie sprawę, że użycie takiego przyrządu nie zawsze bywa skuteczne. Niekiedy zdarzają się bowiem sytuacje, że zamontowany na robocie wybijak ześlizguje się po powierzchni szyby. Ponadto trzeba pamiętać, że w niektórych przypadkach nawet wprowadzenie wyposażonego w wybijak robota w ruch i związana z nim próba dokonania przebiccia dynamicznego może niewiele pomóc.

Biorąc pod uwagę powyższą niedoskonałość postanowiono zacząć prace nad specjalnym urządzeniem charakteryzującym się dużą skutecznością rozbijania szyb. Dla konstruktorów z PIAP ważną inspiracją do rozpoczęcia nad nim prac stały się nożyce pirotechniczne. Opracowanie urządzenia poprzedziło przeanalizowanie możliwości jego skonstruowania. W wyniku przeprowadzonych analiz uznano, że warto zrealizować zamiar i w związku z tym podjęto ostateczną decyzję

- WIELOFUNKCYJNE URZĄDZENIE PIROTECHNICZNE

o rozpoczęciu prac. Można także wspomnieć, że dla konstruktorów z PIAP kolejną inspiracją do opracowywania urządzenia stał się... osadzak do gwoździ. Konstruowanie wielofunkcyjnego urządzenia zaczęło się w czerwcu 2012 roku. Już na początku prac postanowiono, że jego istotnym elementem będzie tłok roboczy napędzany energią spalania gazów prochowych. Powstanie pierwszego prototypu poprzedziły prace projektowe, w wyniku ich przygotowano go na przełomie lat 2012/13. Następnie przeprowadzono jego badania, po których zakończeniu rozpoczęto przygotowywanie drugiego prototypu. Jego konstrukcja