

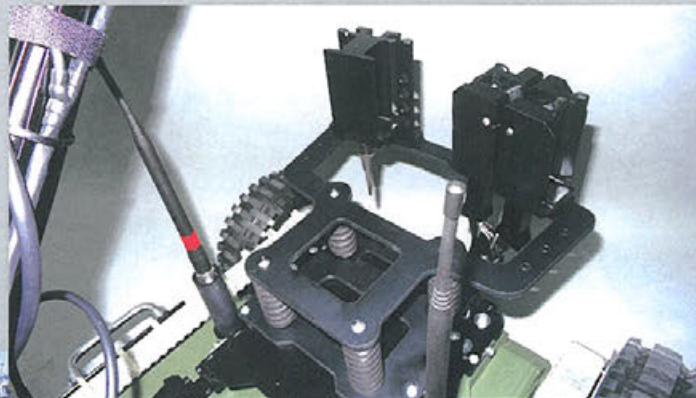
KOLEJNE GRYFY DLA REPUBLIKI KOREI

Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów (PIAP) jest dostawcą mobilnych robotów pirotechnicznych dla większości rodzajów sił zbrojnych Republiki Korei – marynarki wojennej, wojsk lotniczych i wojsk lądowych. Realizowany obecnie kontrakt dotyczy robotów Gryf, które są wykorzystywane do rozpoznania terenu i miejsc trudno dostępnych.

Za pomocą manipulatora o 5 stopniach swobody oraz funkcji zacisku szczęk chwytaka, możliwe jest podnoszenie ładunków o masie do 15 kg. Koła robota mogą być łatwo zdemontowane, co zmniejsza gabaryty urządzenia, a tym samym ułatwia prowadzenie akcji w wąskich przestrzeniach. Dzięki zastosowanym napędom robot sprawnie pokonuje nierówności terenu i przeszkody o kącie nachylenia do 45°.

Cechą szczególną Gryfa jest wysoka manewrowość. Niewielka masa ułatwia transport i przenoszenie robota, a jego modułowa konstrukcja umożliwia na szybką i łatwą zmianę dodatkowego oprzyrządowania. Robot jest przystosowany do współpracy z różnorodnym wyposażeniem dodatkowym, takim jak m.in.: wyrzutniki pirotechniczne (np. RE 70M3 Plus – Chemring, Proparms Recoilless 12,5 mm i 20 mm), strzelby (np. Benelli), urządzenia RTG (np. Vision-X MK5), czujniki oparów materiałów wybuchowych (np. M0-2M), nawijarki ze światłowodem czy magistrala do zdalnego odpalania ładunków wybuchowych.

Na życzenie klienta południowokoreańskiego zmodyfikowano pierwotną konstrukcję robota. Dalekowschodni Gryf został wyposażony m.in. w bank narzędzi zamontowany na bazie mobilnej. W jego skład wchodzi m.in. nożyce do przycinania przewodów elektrycznych i wybijak do szyb. Zwiększa to taktyczne możliwości użycia pojazdu.



Gryf dla sił zbrojnych Republiki Korei ma podwójny uchwyt wyrzutnika pirotechnicznego, który umożliwia oddanie dwóch strzałów bez konieczności powrotu robota do operatora celem przeładowania



Gryf dla SZ Republiki Korei ma też podwójny uchwyt wyrzutnika pirotechnicznego, który umożliwia oddanie dwóch strzałów bez konieczności powrotu robota do operatora celem przeładowania. Zastosowano także wizualizację położenia manipulatora na ekranie pulpitu sterowniczego. Operator jest w stanie ocenić położenie manipulatora nawet wtedy, gdy robot znajduje się poza zasięgiem jego wzroku.

Dzięki podglądowi z czterech kamer jednocześnie na ekranie pulpitu sterowniczego operator ma pełny obraz przestrzeni operacyjnej. Nowe silniki pozwalają Gryfowi na poruszanie się z prędkością do 10 km/h.

Dalekowschodni robot ma też bank narzędzi, zamontowany na bazie mobilnej, w skład którego wchodzi m.in. nożyce do przycinania przewodów elektrycznych i wybijak do szyb

Zdjęcia: PIAP

Rząd w Hadze zaktualizował strategię zaangażowania wojskowego na Bliskim Wschodzie. W najbliższym czasie holenderskie samoloty bojowe F-16 powinny wykonać pierwsze operacje lotnicze nad wschodnią Syrią.

W San Juan na Portoryko odbyła się ceremonia przyjęcia do służby okrętu patrolowego USCGC *Joseph Napier* (WPC 1115) typu *Sentinel*. Udział w uroczystości wzięli przedstawiciele dowództwa US Coast Guard (USCG, Straży Wybrzeża USA).

We włoskich zakładach Wenecja-Tessera, wybudowanych specjalnie dla potrzeb montażu NH90, odbyła się ceremonia przekazania 6. śmigłowca NH90 NFT (NATO Frigate Helicopter) zamówionego przez Luftforsvaret (królewskie wojska lotnicze Norwegii).

Dowództwo *Bhāratīya Tataraksaka* (straży wybrzeża Indii) przygotowuje plan nabycia 38 nowych statków powietrznych. W kręgu zainteresowania znalazły się m.in. śmigłowce AHL Dhruv i dwusilnikowe ciężkie wiroplaty, a także morskie samoloty patrolowe.

Na poligonie Jamnagar przeprowadzono pierwsze próbnego odpalenie kierowanego pocisku raketowego powietrze-powietrze dalekiego zasięgu Derby. Pocisk odpalono w trybie balistycznym, niekierowanym, z pokładu jednego z przedseryjnych samolotów wielozadaniowych HAL Tejas (LSP-7).

Ministerstwo obrony Wielkiej Brytanii postanowiło przeznaczyć dodatkowe 201 mln GBP (1,1 mld zł) na prace nad projektem serii nowych strategicznych okrętów podwodnych. W latach 2030. zastąpią one eksploatowane przez Royal Navy atomowe OP typu *Vanguard*.

W stoczni grupy Fincantieri w Riva Trigoso na północnym-zachodzie Włoch rozpoczęto budowę tylnej sekcji nowego okrętu zaopatrzeniowego dla Marina Militare. Konstrukcja będzie miała 86 m długości, a jej masa obliczana jest na ok. 7 tys. t.

US Navy i przedstawiciele przemysłu zbrojeniowego, zaangażowani w budowę serii niszczycieli raketowych typu *Zumwalt*, pozytywnie ocenili pierwszy etap testów morskich (*Alpha Trials*) USS *Zumwalt* (DDG 1000). W kwietniu okręt powinien znaleźć się w składzie amerykańskiej floty.

Kontrakt na zakup 3 stacji radiolokacyjnych ELM-2288, wart 56 mln USD (ok. 220 mln zł), został podpisany przez sekretarza obrony Filipin Voltaire'a Gazmina i dyrektora sprzedaży oraz marketingu Elta Systems Ilana Bublila 21 grudnia 2015. Jednak obie strony poinformowały o nim dopiero w lutym.

Samarskie przedsiębiorstwo produkcji silników (SDP) Kuzniecow planuje wyprodukowanie do końca br. 5 silników NK-32. Jeden z nich ma posłużyć do przeprowadzenia prób certyfikacyjnych, a 4 do napędu strategicznego bombowca o zmiennej geometrii skrzydeł Tu-160.